



| # | DESCRIPTION | PART NUMBER | QTY |
|----|---|--------------|-----|
| 1 | Collettore #1 / Down pipe #1 | 9773Y066S2A | 1 |
| 2 | Collettore #2 / Down pipe #2 | 9773Y066S2B | 1 |
| 3 | Collettore #3 / Down pipe #3 | 9773Y066S2C | 1 |
| 4 | Tubo di raccordo 3-1 / Link pipe 3-1 | 9773Y066S2D | 1 |
| 5 | Tubo di raccordo / Link pipe | 9773Y066S2EA | 1 |
| 6 | Pre-silenziatore / Pre-silencer | 9773Y066S2EB | 1 |
| 7 | Tubo di raccordo / Link pipe | 9773Y066S2EC | 1 |
| 8 | Silenziatore / Muffler - dB killer 50.DK.125.0 | GP PRO 220 | 1 |
| 9 | Vite M8x20 / Screw M8x20 | 50.73.894.1 | 1 |
| 10 | Rondella in alluminio nera / Black aluminium washer | 50.73.221.1 | 2 |
| 11 | Staffa / Bracket | 50.SS.1277.0 | 1 |
| 12 | Staffa / Bracket | 50.SS.1281.0 | 1 |
| 13 | Dado M8 flangiato / Flanged nut M8 | 50.73.393.1 | 2 |
| 14 | Vite M8 x 16 / Screw M8 x 16 | 50.73.098.1 | 2 |
| 15 | Rondella di sicurezza / Safety washer | 50.73.604.1 | 2 |
| 16 | Vite M8x40 / Screw M8x40 | 50.73.075.1 | 1 |
| 17 | Molla media / Middle spring | 50.73.359.1 | 10 |
| 18 | Tubo in gomma per molla / Rubber pipe for spring | 50.73.210.1 | 13 |
| 19 | Molla corta / Short Spring | 50.73.123.1 | 3 |
| 20 | Boccola interna in acciaio / Internal steel bush | 50.73.337.1 | 3 |
| 21 | Boccola esterna in acciaio / External steel bush | 50.73.338.1 | 3 |
| 22 | Flangia in alluminio / Aluminium flange | 50.73.339.1 | 3 |

Telaio Frame



Catalytic Converter
Cod. ACC.077.A1
Optional for Y.066.L2P
Included in Y.066.K2P

ATTENZIONE: La rimozione del riduttore di rumore è considerata una manomissione dell'impianto di scarico che comporta la perdita dell'omologazione per utilizzo stradale e della garanzia prodotto. In caso di rimozione del riduttore di rumore l'impianto di scarico è in configurazione "racing" e può essere utilizzato solo in pista. La griglia frangifiamma può essere rimontata anche in assenza del riduttore di rumore, tuttavia l'impianto resta in configurazione "racing" e utilizzabile esclusivamente in pista.

WARNING: Removal of the noise reducer is considered a tampering of the exhaust system which entails the loss of both the type approval for road use and the product warranty. In case of removal of the noise reducer the exhaust system is in "racing" configuration and can be only used on track. The flame arrestor can be reassembled even without the noise reducer, However, the system remains in "racing" configuration and can be only used on track.

APPLICAZIONI / APPLICATIONS

| CODICE / CODE | NOTE | SILENZIATORE / MUFFLER | LOGO | TUBO / PIPE |
|---------------|----------------------------------|-------------------------|-----------------|------------------|
| Y.066.L2P | CATALYTIC CONVERTER NOT INCLUDED | CARBONIO / CARBON FIBER | ALUMINIUM LABEL | INOX / ST. STEEL |
| Y.066.K2P | CATALYTIC CONVERTER INCLUDED | | | |