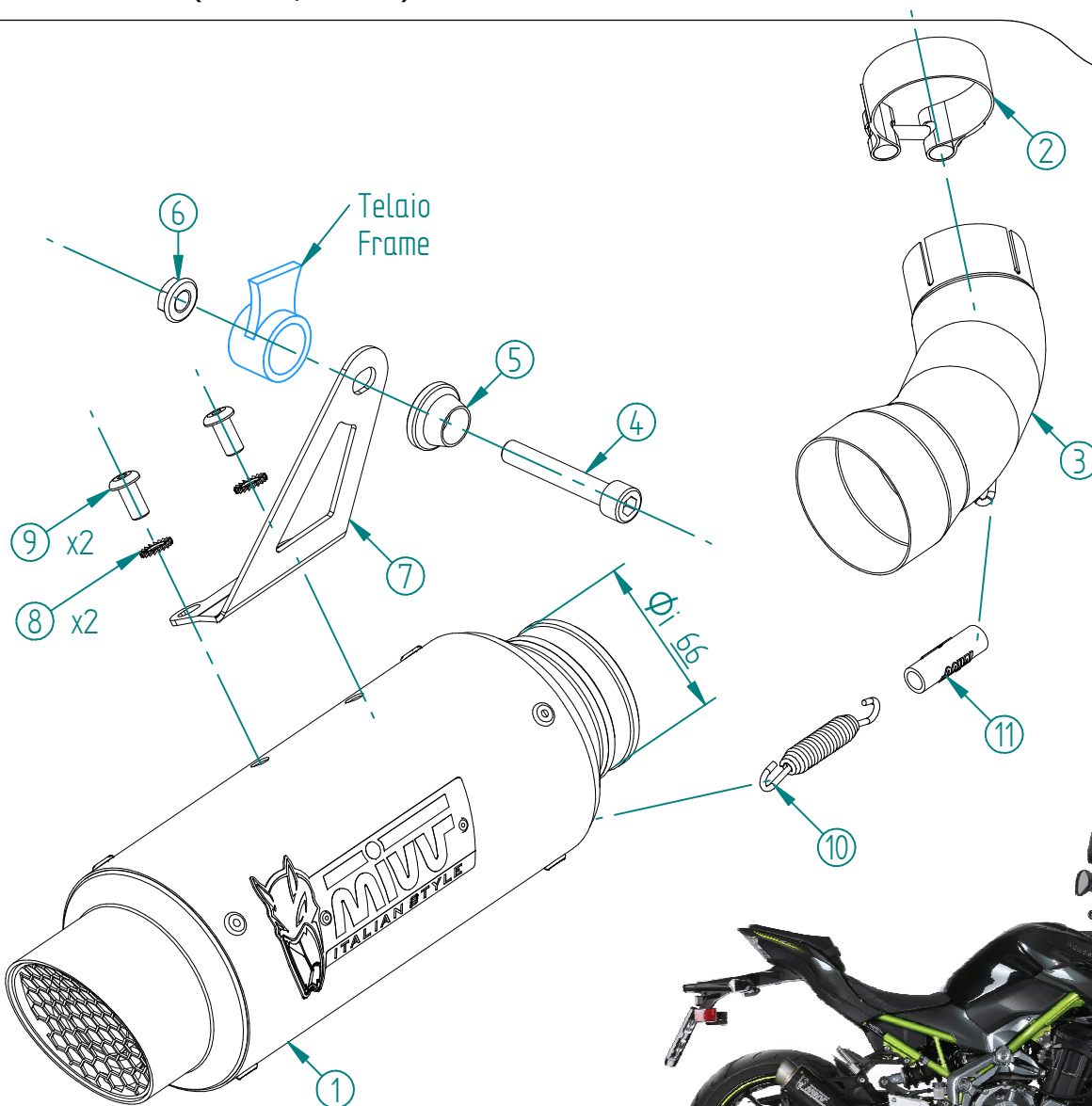
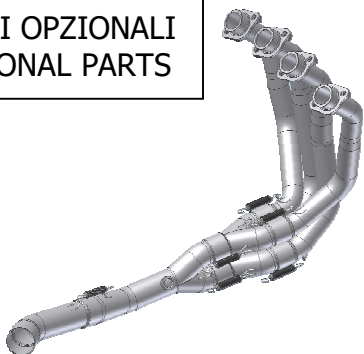


#	DESCRIPTION	PART NUMBER	QTY
1	Silenziatore / Muffler db killer 50.DK.125.0	GP PRO 220	1
2	Fascetta Ø 52/55 mm / Pipe clamp Ø 52/55 mm	50.FA.008.1	1
3	Tubo di raccordo / Link pipe	9773K045S2P	1
4	Vite M10x60 / Screw M10x60	50.73.135.1	1
5	Rondella in alluminio nera / Black aluminium washer	50.73.330.1	1
6	Dado M10 flangiato / Flanged nut M10	50.73.332.1	1
7	Staffa / Bracket	50.S5.1018.0	1
8	Rondella di sicurezza / Safety washer	50.73.604.1	2
9	Vite M8 x 16 / Screw M8 x 16	50.73.098.1	2
10	Molla media / Mid-size spring	50.73.359.1	1
11	Tubo in gomma per molla / Rubber pipe for spring	50.73.210.1	1



**PARTI OPZIONALI
OPTIONAL PARTS**



IMPIANTO ELIMINA KAT / NO KAT PIPE
00.73.K.045.C1
for Z900 2017-2019
00.73.K.045.C2
for Z900 A2 (35kw / 70kw) 2017-->



COVER IN ACCIAIO / STEEL COVER
50.CR.037.0

ATTENZIONE: La rimozione del riduttore di rumore è considerata una manomissione dell'impianto di scarico che comporta la perdita dell'omologazione per utilizzo stradale e della garanzia prodotto.
In caso di rimozione del riduttore di rumore l'impianto di scarico è in configurazione "racing" e può essere utilizzato solo in pista. La griglia frangifiamma può essere rimontata anche in assenza del riduttore di rumore, tuttavia l'impianto resta in configurazione "racing" e utilizzabile esclusivamente in pista.

WARNING: Removal of the noise reducer is considered a tampering of the exhaust system which entails the loss of both the type approval for road use and the product warranty.
In case of removal of the noise reducer the exhaust system is in "racing" configuration and can be only used on track. The flame arrestor can be reassembled even without the noise reducer, however, the system remains in "racing" configuration and can be only used on track.



APPLICAZIONI / APPLICATIONS			
CODICE / CODE	SILENZIATORE / MUFFLER	LOGO	TUBO / PIPE
K.045.L2P	CARBONIO / CARBON FIBER	ALUMINIUM LABEL	INOX / ST. STEEL
K.045.LXBP	STEEL BLACK	LASER	